

	<b>COMUNE DI POSSAGNO</b> PROVINCIA DI TREVISO Via Canova, 70 – 31054 POSSAGNO	
	Tel. 0423/922711 Fax 0423/922799	e-mail: <a href="mailto:segreteria@comune.possagno.tv.it">segreteria@comune.possagno.tv.it</a> sito internet: <a href="http://www.comune.possagno.tv.it">http://www.comune.possagno.tv.it</a>

Ufficio: SERVIZI TECNICI

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Per Consiglio Comunale

N. 3 DEL 18-03-2016

Seduta del 23-03-16

<b>Oggetto:</b>	<b>Approvazione progetto definitivo per la realizzazione del "Percorso ciclo pedonale Via Campet di accesso al Complesso Canoviano", con contestuale adozione variante al P.R.G./P.I. per apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (art. 19 D.P.R. 08.06.2001, n. 327). Dichiarazione di pubblica utilita', partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni - artt. 11 e 16 D.P.R. n. 327/2001.</b>
-----------------	--

OGGETTO: Approvazione del progetto definitivo per la realizzazione del “Percorso ciclo-pedonale Via Campet di accesso al Complesso Canoviano” con contestuale adozione della variante al P.R.G./Piano degli Interventi con apposizione del vincolo preordinato all’esproprio (art. 19 D.P.R. 08.06.2001, n. 327) – Dichiarazione di pubblica utilità, partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni (artt. 11 e 16 del D.P.R. n. 327/2001).

PROPOSTA di deliberazione sottoposta all’esame del Consiglio Comunale:

## IL SINDACO

PREMESSO che:

- Con Delibera di Giunta Regionale n. 1420 del 05.08.2014 è stato approvato il bando per la selezione dei progetti da finanziare con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (F.S.C.) 2007-2013 in attuazione dell’Asse 5 “Sviluppo locale” – Linea di intervento 5.2; progetti integrati di area e di distretto turistici culturali e sostenibili;
- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 53 del 01.10.2014 è stata approvata in via d’urgenza la variante al piano delle opere pubbliche 2014/2016, considerata l’opportunità di formulare la domanda di contributo denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (F.S.C.) 2007-2013 citato al punto precedente;
- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 54 del 01.10.2014 è stato approvato il progetto preliminare per la realizzazione del “Percorso ciclo-pedonale Via Campet di accesso al Complesso Canoviano” per una spesa complessiva di Euro 392.805,50 di cui Euro 326.025,00 per lavori a base d’asta ed Euro 66.780,50 per somme a disposizione dell’Amministrazione Comunale;
- Con Delibera di Giunta Regionale n. 2653 in data 29.12.2014 sono stati individuati gli interventi finanziabili e tra questi risulta quello proposto dal Comune di Possagno nell’ambito dell’Intesa Programmatica d’Area (IPA) “Pedemontana del Grappa e dell’Asolano”, denominato “Percorso ciclo-pedonale Via Campet di accesso al Complesso Canoviano”, in relazione al quale, a fronte di un costo complessivo ammissibile previsto in Euro 392.805,00 è stato assegnato un contributo pari ad Euro 314.244,00;
- Nella verifica del progetto preliminare, i funzionari della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Venezia, Belluno, Padova e Treviso, hanno dato l’indicazione che la pista si discosti dalla sede stradale mediante la realizzazione di un’aiuola a verde, affinché l’intervento risulti maggiormente in sintonia con il contesto rurale e naturalistico del luogo, particolarmente suggestivo, oltre a preservare parte delle essenze arboree esistenti;
- Si è reso pertanto necessario modificare in parte il progetto preliminare per le motivazioni espresse nel punto precedente;
- Dal progetto definito dei lavori in oggetto, redatto dall’arch. Fiorenzo Bernardi, risulta necessario acquisire in proprietà diverse aree private, come rappresentato dall’Allegato “Piano particellare d’esproprio” e dall’Allegato Tavola A 05) – Piano particellare;
- Ricordato che ai sensi e per gli effetti degli articoli 11, 16 e 19 del D.P.R. 08.06.2001, n. 327, dell’articolo 24 della Legge Regionale 07.11.2003, n. 27 e degli articoli 7 e 8 della Legge 07.08.1990, n. 241 è stato inoltrato alle ditte interessate alla procedura espropriativa, come riportato nel quadro sottostante, l’avviso di avvio del procedimento diretto all’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, assegnando ai destinatari della comunicazione, trenta giorni decorrenti dalla data di ricevimento della stessa, per presentare in forma scritta eventuali osservazioni;

DITTA	DATA	PROTOLLO
Pastega Bortolo	16.12.2015	7595
Vardanega Cecilia	16.12.2015	7595
Cunial Bortolo	16.12.2015	7598
Cadorin Rosetta	16.12.2015	7600
Savi Franca	16.12.2015	7601
Martignago Luigia	16.12.2015	7606
Cunial Giancarlo	16.12.2015	7602

Cunial Rosa	16.12.2015	7604
Cunial Virna	16.12.2015	7605
Cunial Ivo	16.12.2015	7603
Dal Lin Angela	16.12.2015	7607
San Vettor Società Agricola	31.12.2015	7924
Cunial Antonio	16.12.2015	7649
Cunial Daniele	16.12.2015	7650
Cunial Giamprimo	16.12.2015	7651
Cunial Daniele	16.12.2015	7652
Cunial Maria Letizia	16.12.2015	7654

PRESO ATTO che in riferimento all'avviso di avvio del procedimento suddetto sono pervenute all'Amministrazione Comunale n. 2 osservazioni che chiedono sostanzialmente di ridurre il più possibile l'occupazione delle aree agricole; valutata quindi la possibilità di avvicinare la pista in oggetto alla sede stradale si ritiene di recepire le osservazioni, compatibilmente con la vigente normativa, nella stesura del progetto esecutivo;

VISTO il progetto definito redatto dall'arch. Fiorenzo Bernardi, pervenuto il 14.08.2015 al protocollo n. 4929 per la realizzazione del "Percorso ciclo-pedonale Via Campet di accesso al Complesso Canoviano", composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica generale
2. Relazione paesaggistica
3. Relazione tecnica specialistica impianto elettrico e quadri elettrici
4. Relazione geologica
5. Disciplinare descrittivo degli elementi tecnici
6. Elenco dei prezzi unitari
7. Computo metrico estimativo
8. Quadro economico
9. Aggiornamento e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
10. Piano particellare d'esproprio
11. Tavola A 01) – Planimetrie di inquadramento
12. Tavola A 02) – Planimetrie catastali
13. Tavola A 03) – Stato attuale: Rilievo tracciato;
14. Tavola A 04) – Tracciato di progetto
15. Tavola A 05) – Piano particellare
16. Tavola A 06) – Analisi ambientale: Planimetria e sezioni
17. Tavola A 07) – Profili ambientali del percorso - Sezioni
18. Tavola A 08) – Particolari: Sezioni tipo percorso progetto; Passerelle 1 - 2
19. Tavola A 09) – Progetto impianto illuminazione pubblica

PRESO ATTO che il progetto definitivo presenta un importo complessivo di Euro 392.805,50 di cui 325.152,02 per lavori ed Euro 67.654,48 per somme a disposizione dell'Amministrazione, meglio evidenziato nel seguente quadro:

A – Importo lavori e sicurezza			
Lavori a base d'asta	Euro	317.215,29	
Oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	"	7.936,73	
Sommano	Euro	325.152,02	325.152,02
B – Somme a disposizione dell'Amministrazione			
I.V.A. sui lavori (10%)	Euro	32.515,20	
Spese tecniche (progett., D.L., sicurezza, cont., etc.)	"	24.264,62	
C.I. 4-5 % su spese tecniche	"	1.079,77	
I.V.A. su spese tecniche (22%)	"	5.575,77	
Incentivo art. 92 D.Lgs. n. 163/2006	"	3.251,52	
Spese per pubblicità gara	"	===	
Imprevisti e arrotondamenti (pari al 0,3% imp. lavori)	"	966,60	

Sommano	Euro	67.653,48	67.653,48
Sommano in totale	Euro		392.805,50

RICORDATO che, ai sensi dell'articolo 19, commi 1 e 2 del D.P.R. 08.06.2001, n. 327 e s.m.i. quando l'opera da realizzare non risulta conforme alle previsioni urbanistiche, l'approvazione del progetto definitiva da parte del Consiglio Comunale costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico;

CONSIDERATO che la pista ciclo pedonale di cui al progetto della presente deliberazione, non risulta nelle previsioni degli strumenti urbanistici attualmente in vigore;

VISTI gli elaborati della "1a Variante P.R.G./Piano degli Interventi" redatti dall'arch. Silvano De Nardi, pervenuti il 26.02.2016 al protocollo n. 1216, e composti da:

1. Relazione
2. Tavola 1.1.1 – Carta dell'uso del suolo – scala 1:5000 CTRN
3. Tavola 2.1.4 – Zone significative: Centro – scala 1:2000
4. Valutazione di compatibilità idraulica D.G.R. n. 184/2007 (con allegati Tavola 1.1.1 – Carta dell'uso del suolo e Relazione)

RITENUTO pertanto di adottare la "1a Variante P.R.G./Piano degli Interventi" finalizzata alla ricalibratura del percorso ciclo pedonale lungo Via Campet (collegamento tra il centro di Possagno e la Strada Provinciale n. 26 "Pedemontana del Grappa")

PRESO ATTO che sotto il profilo procedurale la variante può essere assunta ai sensi dell'articolo 18 della Legge Regionale 23.04.2004, n. 11;

RITENUTO inoltre di approvare il progetto definito dal titolo "Percorso ciclo-pedonale Via Campet di accesso al Complesso Canoviano";

VISTI:

- Il D.P.R. 08.06.2001, n. 327 e s.m.i. "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità;
- Il D.Lgs. 12.04.2006, n. 163 "Codice degli appalti" e il D.R.P. 05.10.2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione";
- La Legge Regionale 07.11.2003, n. 27 "Disposizioni generali in materia di lavori pubblici di interesse regionale e per zone classificate sismiche;
- Il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi e degli ordinamenti sugli enti locali";

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi dai competenti responsabili del servizio, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Con voti espressi per alzata di mano:

### **PROPONE DI DELIBERARE**

DI APPROVARE il progetto definitivo per la realizzazione del "Percorso ciclo-pedonale Via Campet di accesso al Complesso Canoviano", con contestuale adozione di variante allo strumento urbanistico P.R.G./Piano degli Interventi vigente, ai sensi dell'articolo 19 del D.P.R. 08.06.2001, n. 327 e s.m.i., che prevede la ricalibratura del percorso ciclo pedonale lungo Via Campet (collegamento tra il centro di Possagno e la Strada Provinciale n. 26 "Pedemontana del Grappa"), ed è composta dai seguenti elaborati:

1. Relazione
2. Tavola 1.1.1 – Carta dell'uso del suolo – scala 1:5000 CTRN
3. Tavola 2.1.4 – Zone significative: Centro – scala 1:2000
4. Valutazione di compatibilità idraulica D.G.R. n. 184/2007 (con allegati Tavola 1.1.1 – Carta dell'uso del suolo e Relazione).

DI DARE ATTO che il progetto definitivo per la realizzazione del "Percorso ciclo-pedonale Via Campet di accesso al Complesso Canoviano", redatto dall'arch. Fiorenzo Bernardi, che comporta una spesa complessiva di Euro 392.805,50 di cui 325.152,02 per lavori ed Euro 67.654,48 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal quadro economico di spesa riportato nelle premesse, è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica generale
2. Relazione paesaggistica

3. Relazione tecnica specialistica impianto elettrico e quadri elettrici
4. Relazione geologica
5. Disciplinare descrittivo degli elementi tecnici
6. Elenco dei prezzi unitari
7. Computo metrico estimativo
8. Quadro economico
9. Aggiornamento e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
10. Piano particellare d'esproprio
11. Tavola A 01) – Planimetrie di inquadramento
12. Tavola A 02) – Planimetrie catastali
13. Tavola A 03) – Stato attuale: Rilievo tracciato;
14. Tavola A 04) – Tracciato di progetto
15. Tavola A 05) – Piano particellare
16. Tavola A 06) – Analisi ambientale: Planimetria e sezioni
17. Tavola A 07) – Profili ambientali del percorso - Sezioni
18. Tavola A 08) – Particolari: Sezioni tipo percorso progetto; Passerelle 1 - 2
19. Tavola A 09) – Progetto impianto illuminazione pubblica

DI DARE ATTO che l'approvazione del progetto definitivo in parola, equivale a dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi dell'articolo 128 del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163, dell'articolo 12, comma 1, lett.a) del D.P.R. 08.06.2001, n. 327 e dell'articolo 24 della Legge Regionale 07.11.2003, n. 27;

DI DARE ATTO che la suddetta variante, adottata ai sensi dell'articolo 18 della Legge Regionale 23.04.2004, n. 11, sarà depositata e pubblicata nei modi e nei termini previsti dal suddetto articolo 18;

DI DARE ATTO che la variante allo strumento urbanistico e la dichiarazione di pubblica utilità saranno approvate con l'adozione di una successiva delibera da parte del Consiglio Comunale;

DI DARE ATTO che è avvenuta la partecipazione al procedimento di approvazione del progetto e che le due osservazioni pervenute verranno recepite, come indicato in premessa, nella stesura del progetto esecutivo;

DI DARE ATTO che il progetto verrà finanziato con un contributo ai sensi della Delibera di Giunta Regionale n. 2653 del 29.12.2014 pari ad Euro 314.244,00 e con fondi propri di bilancio per Euro 78.561,50;

DI DICHIARARE, con successiva votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

# COMUNE DI POSSAGNO

Provincia di Treviso

SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE IN DATA 23-03-16

PARERE: in ordine alla **Regolarita' Tecnica**: Favorevole

Data: 18-03-2016

Il Responsabile del servizio  
**QUARISA FRANCESCA**

PARERE: in ordine alla **Regolarita' contabile**: Favorevole

Data: 18-03-2016

Il Responsabile del servizio  
**FORNASIER STELLA**

- 
- La presente proposta è stata approvata con deliberazione di C.C.. N. 0 del 23-03-2016
  - La presente proposta è stata rinviata a successiva seduta
  - La presente proposta è stata rigettata;

Il segretario Comunale  
Bergamin Raffaele Mario